

MANIPULATION SECURISEE DES TREILLIS SOUDES

Pour la manipulation sécurisée des treillis soudés sur site, nous vous suggérons d'utiliser des crochets appropriés, par exemple le type CTS de ILSA.

Le levage par le fil de ligature métallique est strictement interdit !

Crochets pour treillis soudés



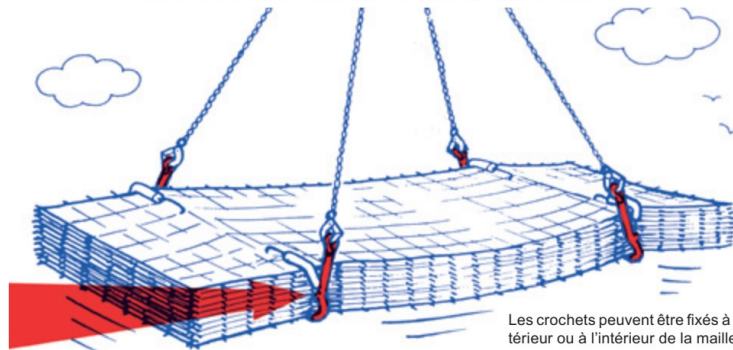
Crochet pour treillis

Type CTS



- L'intérêt de ce nouveau système est qu'il ajoute une dimension « sécurité » aux systèmes traditionnellement utilisés. Ce nouveau dispositif est formé de quatre crochets pouvant être assujettis à une élingue à quatre brins ou à un palonnier.
- La sécurité anti-décrochage de la charge est assurée par un ressort à boudin, gainé d'un tube plastique (pour éviter les pincements de doigts) et prolongé d'un crochet à poignée. Ce crochet, d'un poids total de 3,4 kg, est introduit dans une maille du treillis, après une légère tension (manuelle) du ressort.
- La charge maximale utile à 0° est de **1200 kg par crochet**, soit 4800 kg au total (avec 4 crochets). **CMU à 90° : 3000 kg.**
- Modèle breveté classe C.E. 6-8.
- Poids 2,3 kg.

La manutention des treillis soudés en toute sécurité

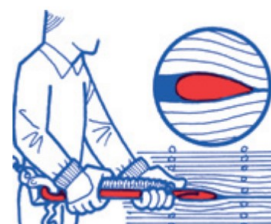
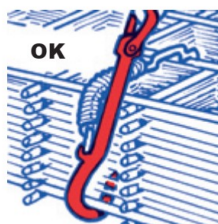


Les crochets peuvent être fixés à l'extérieur ou à l'intérieur de la maille.

Chaque crochet est d'abord introduit horizontalement entre les fardeaux. Lorsque le fardeau est placé sur une surface rigide (plateau d'un camion de livraison par exemple), il peut être utile de soulever légèrement à l'aide d'un outil spécial appelé « clé manipule ».

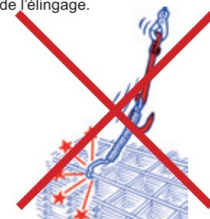
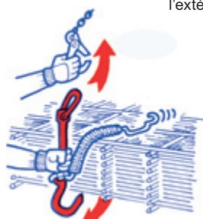
Ensuite, on fait pivoter le crochet d'un quart de tour en position verticale, ce qui a pour effet d'introduire sa pointe dans une maille. La sécurité anti-décrochage est alors en place.

Manutention interdite sans système de sécurité



Les systèmes de sécurité anti-décrochage doivent obligatoirement être fixés à l'extérieur de l'élingage.

Nouveau profil pénétrant permettant de séparer 2 treillis afin d'y introduire plus facilement le crochet.



Ne jamais laisser traîner le système de sécurité.

Toujours accrocher le système de sécurité à l'anneau.