

Hulpverleningszone doet straks ook op vrijwilligers een beroep

DS  
15/07/2018

## Brandweerkazerne Mechelen in najaar 2019 operationeel

De ruwbouw van de brandweerkazerne aan de Nekkerhal in Mechelen moet midden augustus afgewerkt zijn. Volgens de planning is ze in het najaar van 2019 klaar voor gebruik.

VAN ONZE MEDEWERKER

**SVEN VAN HAEZENDONCK**

MECHELEN | De bouw van de brandweerkazerne in de Plattebeekstraat in Mechelen schiet goed op. Ze moet de kazerne in de Dageraadstraat vervangen, een voormalige meubelfabriek die 35 jaar na een verbouwing compleet verouderd is. 'Eigenlijk had er al lang een nieuwe kazerne moeten staan. Tegelijk is het goed dat we de vorming van de hulpverleningszone hebben afgewacht. Die krijgt hier ook haar hoofdzetel', zegt burgemeester Bart Somers (Open VLD), de voorzitter van de hulpverleningszone Rivierenland.

Samen met het nieuwe stadsmagazijn huist de brandweer over goed een jaar in een complex van 10.000 vierkante meter. 'Wij hebben de beschikking over een oppervlakte van 4.000 vierkante meter', zegt kapitein Tim Jacobs.

### Niet alleen beroeps

De brandweerofficier, van opleiding architect, volgt de werf voor de hulpverleningszone mee op. Als alles meezit, moet de nieuwe kazerne in september 2019 operationeel zijn. 'Voor de verhuizing kijken we ook naar de afwerking van de tangent. Mogelijk verhuizen we in fases', zegt Jacobs.

Het kruispunt van de nieuwe tangent (*verbindingsweg achter*



Burgemeester Bart Somers (l.) en kapitein Tim Jacobs op de werf. © Dirk Vertommen

### 'Het nieuwe kruispunt moet zeker klaar zijn. Desnoods stellen we de verhuizing één of twee maanden uit'

**BART SOMERS (OPEN VLD)**  
Burgemeester

het station, red.) met de N15 wordt een belangrijke ontsluiting voor de brandweer. 'Dat moet zeker klaar zijn. Desnoods stellen we de verhuizing één of twee maanden uit', zegt burgemeester Somers.

Bij het binnenkomen van het

centrale nieuwe hoofdgebouw aan de Nekkerhal zijn de eerste ruimtes bestemd voor de toekomstige lichting vrijwilligers, met kleedkamers voor zowel mannen als vrouwen. 'We hebben rekening gehouden met een kader van een veertigtal vrijwilligers', zegt kapitein Jacobs.

Voor de brandweerpost Mechelen is dat een ommekeer. Al bijna zeventig jaar bestaat het korps volledig uit beroepsmensen. 'We houden vast aan die sterke beroepskern van negentig manschappen. Alleen zullen er ook in andere posten, zoals Heist-op-den-Berg en Lier, iets meer beroepsmensen aanwezig zijn voor de permanentie', zegt So-

mers.

'In de voertuigenhal is plek voor 24 grote interventievoertuigen. Ze zal lijken op de garage van de brandweerpost in Puurs, maar dan iets groter', zegt Jacobs.

### Klim- en droogtoren

Bovenop de voertuigenhal worden een sport- en een fitnesszaal ingericht. Voor het klimteam van de hulpverleningszone is er een oefentoren van 25 meter hoog in aanbouw. 'Hij zal ook dienen voor het drogen van onze brandslangen', zegt kapitein Jacobs. Voor het onderhoud van de voertuigen maakt de brandweer gebruik van dezelfde garage als het stadsmagazijn.